

**STAATSBLAD****VAN DE****REPUBLIEK SURINAME**

---

**STAATSBESLUIT** van 14 september 2006, houdende uitvoering van artikel 30 van de Wet Veiligheid en Beveiliging Burgerluchtvaart (S.B. 2002 no. 24)  
(Besluit Exploitatievergunning Aangewezen Luchtaarterrein).

**DE PRESIDENT VAN DE REPUBLIEK SURINAME**

Overwegende, dat ter uitvoering van Artikel 30 van de Wet Veiligheid en Beveiliging Burgerluchtvaart (S.B.2002 no.24) het nodig is nadere regelen vast te stellen voor de afgifte, intrekking, wijziging, schorsing of de goedkeuring tot overdracht van een exploitatie vergunning voor een aangewezen luchtaarterrein.

Heeft, de Staatsraad gehoord, vastgesteld onderstaand door de Raad van Ministers voorbereid Staatsbesluit.

**BEGRIJPSBEPALING**

## Artikel 1

In dit staatsbesluit en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

a. Minister : de minister belast met de burgerluchtvaart.

- b. Aangewezen luchtvaartterrein : luchtvaartterrein welke voldoet aan de in de burgerluchtvaartwetgeving gestelde veiligheidsseisen en als zodanig door de Minister is aangewezen.
- c. Exploitant : degene aan wie conform dit staatsbesluit toestemming is verleend tot het uit oefenen van een onderneming.

### AFGIFTE EXPLOITATIEVERGUNNING

#### Artikel 2

1. Voor de afgifte van een exploitatievergunning voor een aangewezen luchtvaartterrein is het volgende vereist :
  - a. een aanvraag gericht aan de Minister ; de aanvraag moet zijn ondertekend met duidelijke vermelding van de naam, voornamen, en duidelijke vermelding van de grootte van het betreffende luchtvaartterrein;
  - b. een bewijs van solvabiliteit afkomstig van een gerenommeerde bank;
  - c. een bedrijfsplan vergezeld van een duidelijke toelichting van de wijze van ten uitvoerlegging van dat plan.
2. Afgifte van een exploitatievergunning wordt bekendgemaakt in het Staatsblad van de Republiek Suriname.

### WIJZIGING EXPLOITATIEVERGUNNING

#### Artikel 3

Wijziging van de exploitatie vergunning van het aangewezen luchtvaartterrein kan :

- a. op verzoek van de exploitant van het aangewezen luchtvaartterrein;
- b. indien door invloeden van de natuur sprake is van aanmerkelijke afwas van het aangewezen luchtvaartterrein.

### INTREKKING EXPLOITATIEVERGUNNING

#### Artikel 4

1. In de hieronder vermelde gevallen kan tot intrekking van de vergunning van een aangewezen luchtvaartterrein worden overgegaan:
  - a. wanneer het algemeen belang zulks vereist;
  - b. indien op een andere wijze van het aangewezen luchtvaartterrein gebruik wordt gemaakt dan waarvoor het is afgegeven;
  - c. bij verandering van de bestemming van het aangewezen luchtvaartterrein;
  - d. het verrichten van handelingen door de exploitant in strijd met de afgegeven vergunning ;
  - e. indien het aangewezen luchtvaartterrein niet meer als zodanig voldoet;
  - f. indien ter verkrijging van de vergunning onjuist en onvolledige gegevens zijn verstrekt;
  - g. indien de exploitant tenminste drie maanden geheel of gedeeltelijk het vervoer of de betreffende activiteit niet heeft uitgeoefend;
  - h. indien de vergunning van de exploitant tenminste drie maanden opeenvolgend is geschorst.
2. Een besluit tot intrekking van een exploitatievergunning wordt met redenen omkleed aan de exploitant bij aangetekende brief medegegeeld en bekendgemaakt in het Staatsblad van de Republiek Suriname.

## SCHORSING EXPLOITATIEVERGUNNING

### Artikel 5

In de hieronder vermelde gevallen kan tot schorsing van de exploitatievergunning van een aangewezen luchtvaartterrein worden overgegaan :

- a. indien ondanks herhaalde aanmaningen onvoldoende aandacht wordt besteed aan het onderhoud van het aangewezen luchtvaartterrein ;
- b. indien de exploitant van het aangewezen luchtvaartterrein handelt in strijd met de gegeven richtlijnen, instructies en beperkingen;
- c. wegens het niet inachtnemen van de aan de vergunning verbonden voorschriften en beperkingen;
- d. wegens strijd anderszins met wettelijke bepalingen.

## BEROEP TEGEN EEN BESLISSING

### Artikel 6

Van een door de Minister genomen beslissing staat er beroep open op de President van de Republiek Suriname binnen veertien dagen (14) dagen na dagtekening van de in de artikelen 4 en 5 genoemde besluiten.

## GOEDKEURING OVERDRACHT EXPLOITATIEVERGUNNING

### Artikel 7

Goedkeuring tot overdracht van de exploitatie vergunning.

- a. een exploitatievergunning voor een aangewezen luchtvaartterrein kan door de Minister na advies van de Minister van Justitie en Politie op verzoek van de exploitant worden overgedragen aan een derde;
- b. op de exploitant van de overgedragen exploitatievergunning rusten dezelfde verplichtingen als die welke hebben gegolden voor de oorspronkelijke houder;

- c. de Minister heeft echter de bevoegdheid de voorwaarden en richtlijnen bij de overdracht van het aangewezen luchtvaartterrein te wijzigen of aan te passen ; deze kunnen beperkingen inhouden ten aanzien van het gebruik van het luchtvaartterrein;
- d. de bevoegdheid van de Minister tot vaststelling van overdrachtskosten vloeit voort uit artikel 3 onder k van de Wet Veiligheid en Beveiliging Burgerluchtvaart (S.B. 2002 no. 24).

## SLOTBEPALING

### Artikel 8

1. Dit Staatsbesluit kan worden aangehaald als :  
"Besluit Exploitatievergunning Aangewezen Luchtvaartterrein".
2. Dit Staatsbesluit wordt in het Staatsblad van de Republiek Suriname afgekondigd.
3. Dit Staatsbesluit treedt in werking met ingang van de dag volgende op die van zijn afkondiging.
4. De Minister van Transport, Communicatie en Toerisme en de Minister van Justitie en Politie zijn belast met de uitvoering van dit Staatsbesluit.

Gegeven te Paramaribo, de 14e september 2006,

**R. R. VENETIAAN**

Uitgegeven te Paramaribo, de 2e oktober 2006

De Minister van Binnenlandse Zaken,

**M.S.H. HASSANKHAN**

**STAATSBSLUIT van 14 september 2006, houdende uitvoering van artikel 30 van de Wet Veiligheid en Beveiliging Burgerluchtvaart (S.B. 2002 no. 24)  
(Besluit Exploitatievergunning aangewezen Luchthaventerrein).**

**NOTA VAN TOELICHTING**

De afgifte van een exploitatie vergunning voor een aangewezen luchthaventerrein valt uiteen in een exploitatie vergunning en de technische vergunning. Dit onderscheid is noodzakelijk teneinde niet steeds terug te vallen op de exploitatie vergunning. Artikel 30 van de Wet Veiligheid en Beveiliging Burgerluchtvaart van 12 maart 2002 (S.B.2002 no.24) bepaalt dat nadere regelen zullen worden vastgesteld bij Staatsbesluit voor de afgifte, intrekking, wijziging, schorsing of de goedkeuring tot overdracht van een exploitatievergunning voor een aangewezen luchthaventerrein.

Paramaribo, 14 september 2005,

**R.R.VENETIAAN**