

**STAATSBLAD****VAN DE****REPUBLIEK SURINAME**

STAATSBESLUIT 21 mei 2007 ter uitvoering van artikel 40 van De Wet Veiligheid en Beveiliging Burgerluchtvaart (S.B.2002 no. 24).

DE PRESIDENT VAN DE REPUBLIEK SURINAME,

Overwegende, dat ter uitvoering van Artikel 40 van de Wet Veiligheid en Beveiliging Burgerluchtvaart (S.B. 2002 no. 24) het nodig is bij Staatsbesluit nadere regelen vast te stellen met betrekking tot overtredingen binnen de Luchtvaart.

Heeft, de Staatsraad gehoord, vastgesteld onderstaand door de Raad van Ministers voorbereid Staatsbesluit.

ARTIKEL 1

1. Degene die het bepaalde in de artikelen 23 overtreedt wordt gestraft met een geldboete van ten hoogste **SRD 350,=**
2. Overtreding begaan door luchtvaartbedrijven vallende onder "Algemene Luchtvaart" als bedoeld in artikel 27 wordt gestraft met een geldboete van tenminste **SRD 350,=**

3. Een luchtvaartonderneming die deel neemt aan enige commerciële luchtvaartactiviteit zonder in het bezit te zijn van een geldige Economische Vergunning of een krachtens een internationale overeenkomst vereiste vergunning, begaat een overtreding en wordt gestraft met een geldboete van ten hoogste

SRD 10.000,=

ARTIKEL 2

1. Het landen op en/of opstijgen van een luchtvaartterrein gelegen binnen het grondgebied van de Republiek Suriname dat niet is aangewezen en waarvoor geen ontheffing is verleend als bedoeld in artikel 29 is een overtreding en wordt gestraft met een geldboete van ten hoogste

SRD 1.500,=

2. Het niet aan boord hebben van de documenten voorgeschreven volgens artikel 11 is een overtreding en wordt gestraft met een geldboete van ten hoogste

SRD 300,=

3. Het uitvoeren van een vlucht zonder in het bezit te zijn van een geldige medische verklaring is een overtreding en wordt gestraft met een geldboete van ten hoogste

SRD 1.300,=

4. Degene die een luchtvaartuig gebruikt dat niet voorzien is van de voorgeschreven nationaliteit- en inschrijvingskenmerken begaat een overtreding en wordt gestraft met een geldboete van ten hoogste

SRD 1.000,=

5. Weigering tot afgifte van documenten bij de uitvoering van een inspectie, weigering tot het opmaken van documenten en vastlegging van gegevens, weigering tot het verschaffen van toegang tot een luchtvaartuig en daaraan gerelateerde faciliteit, weigering tot het verschaffen van toegang tot een luchtvaartterrein voor het uitvoeren van inspecties is een overtreding en wordt gestraft met een geldboete van ten hoogste

SRD 1.000,=

ARTIKEL 3

1. Het niet nakomen van de beveiligingsvoorschriften toepasselijk op het commercieel luchttransport, het niet naleven van de onderhoudsvoorschriften toepasselijk op het commercieel luchttransport, het niet voldoen aan de Rust en Werktijden regeling bij de uitvoering van commerciële vluchten, het niet naleven van de bepalingen inzake de maximale Rust en Werktijd en de verplichte rusttijd, het niet opmaken van een Weight and Balance Sheet vóór de uitvoering van een commerciële vlucht door een bemanningslid, is een overtreding en wordt gestraft met een geldboete van ten minste

SRD 500,=

2. Het niet in bezit hebben van een schriftelijke toestemming om personen neer te laten of personen uit een vliegtuig te laten springen is een overtreding en wordt gestraft met een geldboete van ten hoogste

SRD 500,=

3. Het niet voldoen aan vereisten bij het vliegen in een gecontroleerd gebied wordt gestraft met een geldboete van ten hoogste SRD 500,=
4. Uitvoering van activiteiten in verband met trainingen zonder de beschikking te hebben over de vereiste vergunning wordt gestraft met een geldboete van ten hoogste SRD 1.000,=

ARTIKEL 4

1. Het opzettelijk nalaten een niet geladen wapen aan te geven tijdens de bagage doorlichting, het niet aangeven van een geladen wapen bij de bagage doorlichting, het niet aangeven van brand veroorzakende explosieven bij de bagage doorlichting, het bezit van een ongeladen en geladen of een ander gevaarlijk of dodelijk wapen inclusief een stengun in het bezit van een niet vertrekend persoon, een niet vertrekend persoon bij wie in de verboden zone een wapen wordt aangetroffen, zijn misdrijven die gestraft worden met een geldboete van ten hoogste SRD 30.000,=

2. Het bezit van ontplofbare stoffen bij een passagier tijdens de doorlichting of in de verboden zone aangetroffen die niet de bedoeling heeft aan boord te gaan, het bezit van listig verpakte wapens (geladen of ongeladen), andere gevaarlijke en dodelijke wapens, inclusief stenguns of ontplofbare stoffen tijdens de doorlichting of in de verboden zone aangetroffen, het bezit van gevaarlijke en dodelijke wapens, inclusief stenguns, het in bezit hebben van een strijdknops, exclusief wapens en ontplofbare stoffen, welke bij de uitvoering van de doorlichting worden ontdekt, zijn misdrijven en worden gestraft met een geldboete van ten hoogste SRD 30.000,=

3. Het bezit van ontplofbare stoffen en wapentuig aangetroffen binnen de verboden zone of aan boord van het luchtvaartuig als bedoeld in artikel 16 lid 1 sub a van deze Wet, het bezit van ontplofbare explosieven bij de doorlichting in de verboden zone of aan boord van het luchtvaartuig aangetroffen, welke tijdens de vlucht binnen handbereik zijn als bedoeld in artikel 16 lid 1 sub a, zijn misdrijven die gestraft worden met een geldboete van ten hoogste SRD 1.000.00,=

4. Het opzettelijk vervoeren van verboden goederen, die een gevaar vormen voor de veiligheid van de Burgerluchtvaart, begint een overtreding en wordt gestraft met een geldboete van ten hoogste SRD 5.000,=

ARTIKEL 5

1. Dit Staatsbesluit kan worden aangehaald als: "Besluit boete oplegging luchtvaartovertredingen".
2. Dit Staatsbesluit wordt afgekondigd in het Staatsblad van de Republiek Suriname;
3. Zij treedt in werking met ingang van de dag volgende op die van haar afkondiging;
4. De Minister van Transport, Communicatie & Toerisme en de Minister van Justitie en Politie zijn belast met de uitvoering van dit Staatsbesluit.

Gegeven te Paramaribo, de 21^{ste} mei 2007,

R.R. VENETIAAN.

Uitgegeven te Paramaribo, de 4^e juni 2007
De Minister van Binnenlandse Zaken,

M.S.H. HASSANKHAN

STAATSBESLUIT van 21 mei 2007 ter uitvoering van artikel 40 van de Wet Veiligheid en Beveiliging Burgerluchtvaart (S.B.2002 no. 24).

NOTA VAN TOELICHTING

De Wet Veiligheid en Beveiliging Burgerluchtvaart van 12 maart 2002 (S.B. 2002 no. 24) o.a. artikel 12 biedt de mogelijkheid onder bepaalde omstandigheden een bevoegdheid of een bevoegdverklaring te schorsen. Deze bevoegdheid komt toe aan de Directeur CASAS. Uitdrukkelijk zij aangekend dat de bevoegdheid tot het opleggen van een boete buiten de competentie valt van de Directeur.

Wanneer gesteld wordt dat degene die een vlucht uitvoert zonder in het bezit te zijn van een geldig bewijs dan is er sprake van een persoonlijk feit dat tot gevolg heeft dat het bewijs van bevoegdheid kan worden geschorst.

Als op die handeling ook een boete is gesteld dan betekent dit dat de houder van een bewijs van bevoegdheid tweemaal wordt gestraft tw. De schorsing van het bewijs van bevoegdheid en de boete oplegging. De thans herschreven boete opleggingen zijn zodanig geformuleerd dat de competente rechter de boete oplegt maar dat daarnaast door een andere geen andere rechtsmaatregel tegen de houder van dat bewijs zullen kunnen worden getroffen.

Paramaribo, 21 mei 2007,

R. R. VENETIAAN